

# 豪展铁马护航7场马拉松：从哈尔滨到鄂尔多斯，4000

详细介绍：

7场马拉松，我们都在

一场马拉松到底需要多少铁马？以天津七里海马拉松为例

从勘场到撤场：铁马部署全流程

为什么7场马拉松主办方都选豪展？

2026马拉松季，铁马预定已开启

过去两年，豪展篷房的铁马产品出现在7座城市的马拉松赛道上——从东北的哈尔滨到西北的鄂尔多斯，累

## 7场马拉松，我们都在

赛事	城市	赛道特点	铁马需求亮点
哈尔滨马拉松	哈尔滨	城市主干道+松花江沿岸	长距离连续隔离，冬季储备
石家庄马拉松	石家庄	市区环路+公园绿道	多路口人流管控
天津生态城马拉松	天津	生态城新区道路	弯道多，连接件要求高
天津七里海马拉松	天津	湿地景观赛道	开放路段长，安保压力大
东丽湖马拉松	天津	湖区环线赛道	临水区域额外加固
呼和浩特马拉松	呼和浩特	草原城市混合赛道	跨省调货，3000片以上
鄂尔多斯马拉松	鄂尔多斯	高原城市赛道	跨省调货，风力大需加固

## 一场马拉松到底需要多少铁马？以天津七里海马拉松为例

这是很多赛事主办方第一次筹备时最容易低估的问题。我们以天津七里海马拉松为例，算一笔真实账：

### 铁马需求的5大区域

区域	说明	七里海实际用量（约）
起终点区	安检入口、集结区围合、出发拱门两侧隔离	800-1200片
赛道沿线	全程42.195公里，按需在关键路段两侧布置	2000-3000片
补给站	每5公里一处，隔离选手通道与补给台	每个站60-100片 × 8站
隔离缓冲区	完赛后的疏散通道、领物区隔离	400-600片
应急备用	现场储备，应对突发分流需求	300-500片

合计：约3500-5000片（约7000-10000米）



七里海马拉松实际使用了豪展约4000片铁马，覆盖了从起点拱门到终点疏散的全部安保隔离需求。

### 不同规模赛事铁马需求速查

赛事规模	参赛人数	建议铁马量	核心差异
小型（半马/欢乐跑）	3000-5000人	1500-2500片	赛道短、补给站少
中型（标准全马）	10000人左右	3500-5000片	全赛段需完整隔离
大型（金牌赛事）	20000人以上	6000-8000片	多区域同时管控、备用量大

## 从勘场到撤场：铁马部署全流程

很多第一次办马拉松的主办方不知道铁马租赁不只是“把铁马拉过来摆上”。一个完整的服务流程是这样的：

### 第1步：赛前勘场（赛前30-45天）

- 我方工程人员到现场，沿赛道走一遍
- 标记每个需要铁马的点位：起终点、转弯口、补给站、天桥下、人流交汇处
- 绘制铁马布局图，标注每段需要的数量和类型

### 第2步：方案确认（赛前20-30天）

- 出具详细方案：用多少片、什么类型（普通/防爆/不锈钢）、每个点位的数量
- 报价并签约
- 确认运输路线和装卸点位

### 第3步：赛前准备（赛前3-7天）

- 仓库逐片检查：焊接点、连接扣、底座是否完好
- 按路段分区打包，标注目的地
- 装车，赛前2天到达现场

#### 第4步：现场搭建（赛前1-2天）

- 按布局图分区摆放
- 逐段连接加固
- 配合公安/安保部门做安全检查

#### 第5步：赛事当天（比赛日）

- 豪展派驻人员现场值守
- 关键点位（起终点、人流转弯处）专人盯防
- 应急备用铁马随时可调动

#### 第6步：撤场（赛后当天或次日）

- 赛事结束后按区域回收
- 清点数量、检查损耗
- 装车返回

---

## 为什么7场马拉松主办方都选豪展？

1. 调动能力：一场马拉松要几千片铁马，小供应商凑不齐。

天津及周边能做马拉松铁马供应的公司不多——不是不愿意接，而是库存不够。一场标准全马要4000片以上，豪展的20000片（40000米）库存意味着：一场马拉松只需要跟我们一家谈。

2. 跨省经验：从天津到哈尔滨、到鄂尔多斯，物流调度已经跑通了。

马拉松不像市区展会——赛道可能跨区、跨县甚至绕城一圈。铁马卸货点可能有十几个甚至二十几个。没有我们在哈尔滨马拉松、呼和浩特马拉松、鄂尔多斯马拉松三场跨省项目中积累的完整的长途物流方案。

3. 应急响应：赛事当天出了问题，等不起。

铁马被观众挤倒、某个路口突然需要加隔离、起终点人流量超过预期——马拉松现场什么情况都可能发生。

---

## 2026马拉松季，铁马预定已开启

每年3月到11月是马拉松赛事旺季。如果您的赛事在京津冀、内蒙古或东北地区，建议提前30-45天锁定铁马。在旺季（4-6月、9-11月），我们的铁马库存会被多个赛事同时调用，早确认早锁定。